

# Bestandssituation Lärchenweg

Anlage 3 zur Vorlage 79/2025

Verkehrszählung am 09.12.24 um 20:30 Uhr

Parkende Kfz: 34  
Legal Parkende: 20  
Illegal Parkende: 14



# Konzept 1 Lärchenweg

Das Umfunktionieren/Umdenken des Ulmenweges von einer Tempo 30 zu einem verkehrsberuhigten Bereich, würde Kraftfahrzeugführer dazu berechtigen Ihre Kraftfahrzeuge an gekennzeichneten Flächen im Seitenraum (auf den aktuellen Gehwegen) abzustellen. Die Restfahrbreite würde an jeder Stelle > 3.05 m betragen, so dass Feuerwehrfahrzeuge ausreichend Platz zum Queren hätten.

Anzahl legaler Parkplätze auf der Straße vorher: 20  
 Anzahl legaler Parkplätze auf der Straße nachher: 29



# Konzept 1 Lärchenweg (Kosten)



01.04 Lärchenweg					2.109,23	
<input type="checkbox"/>	01.04.0010	Baustelleneinrichtung und -räumung	1,000	St	239,20	239,20
<input type="checkbox"/>	01.04.0020	Längsmarkierung Typ II herstellen, weiß,	42,000	m	6,50	273,00
<input type="checkbox"/>	01.04.0030	Sparmarkierung Typ II herstellen T - Form, weiß, Breite 0,12 m	5,000	m	14,51	72,55
<input type="checkbox"/>	01.04.0040	Schrägstrich-Markierung Typ II herstellen,	24,000	m	13,52	324,48
<input type="checkbox"/>	01.04.0050	Blumenkübel	1,000	St	1.000,00	1.000,00
<input type="checkbox"/>	01.04.0060	Verkehrsberuhigter Bereich Beginn Schild, VZ 325.1	1,000	St	100,00	100,00
<input type="checkbox"/>	01.04.0070	Verkehrsberuhigter Bereich Ende Schild, VZ 325.2	1,000	St	100,00	100,00