

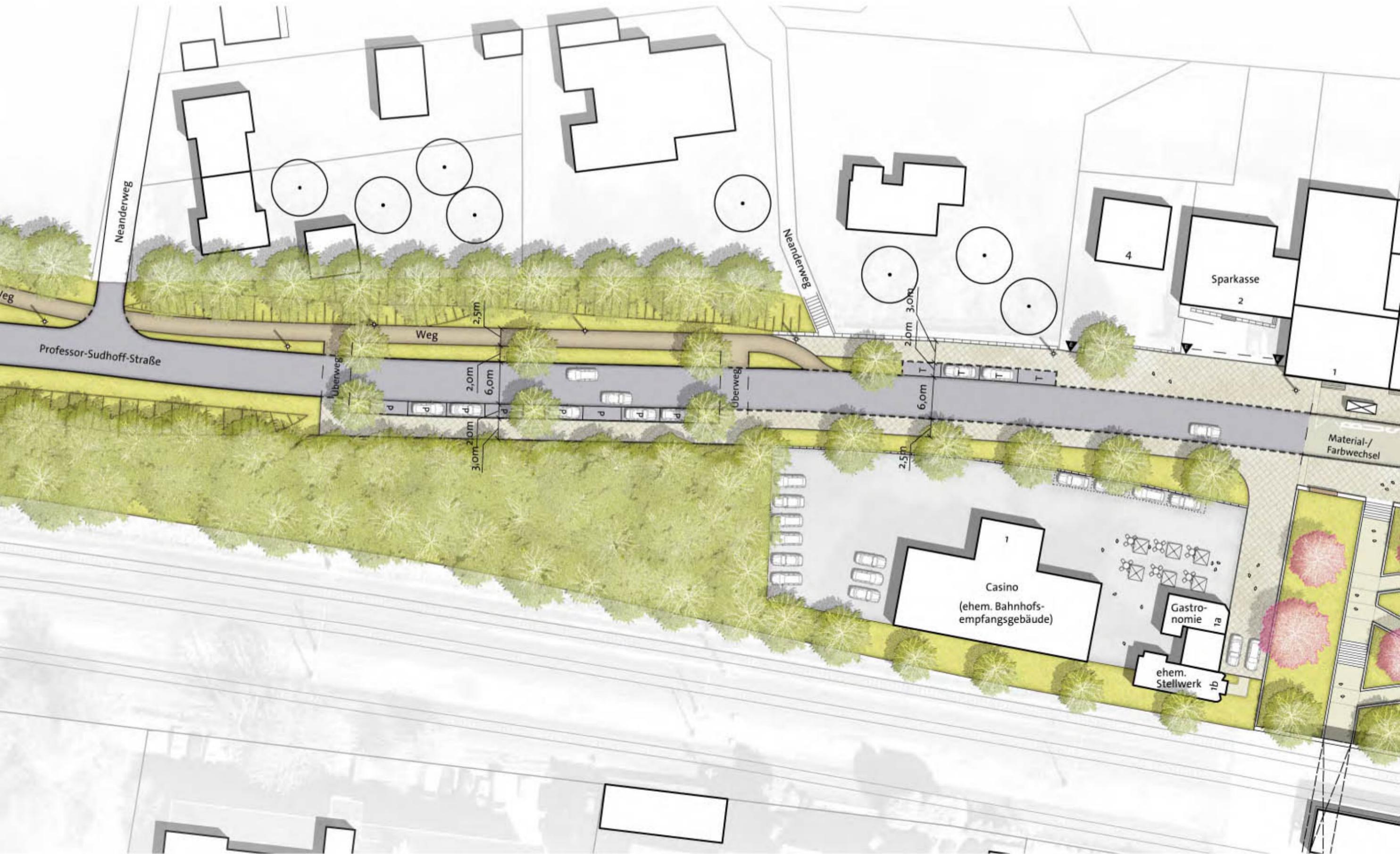
Mehrfachbeauftragung ‚Hauptstraße Alt-Hochdahl‘ in Erkrath



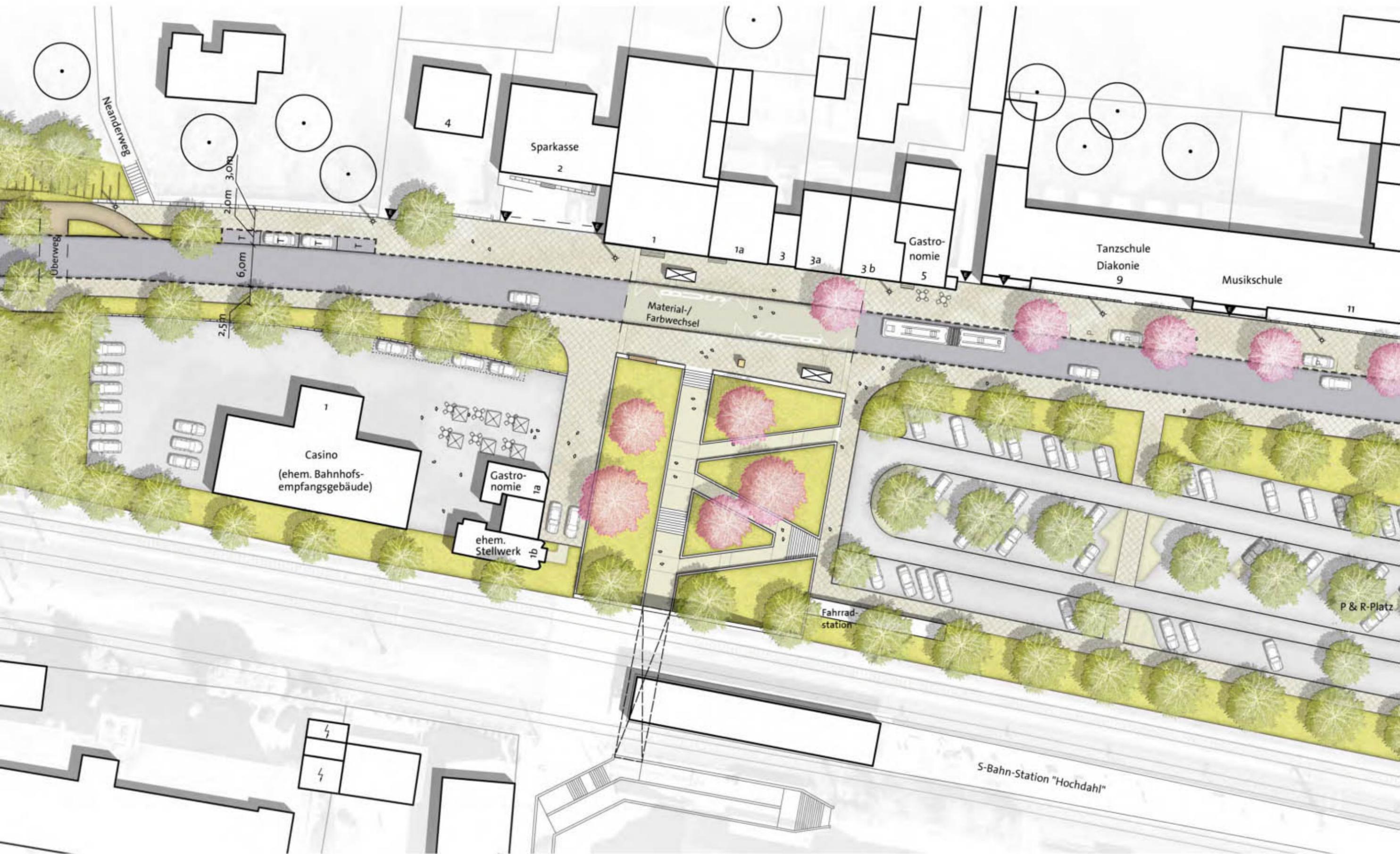
Gesamtlageplan > Abschnittsbildung



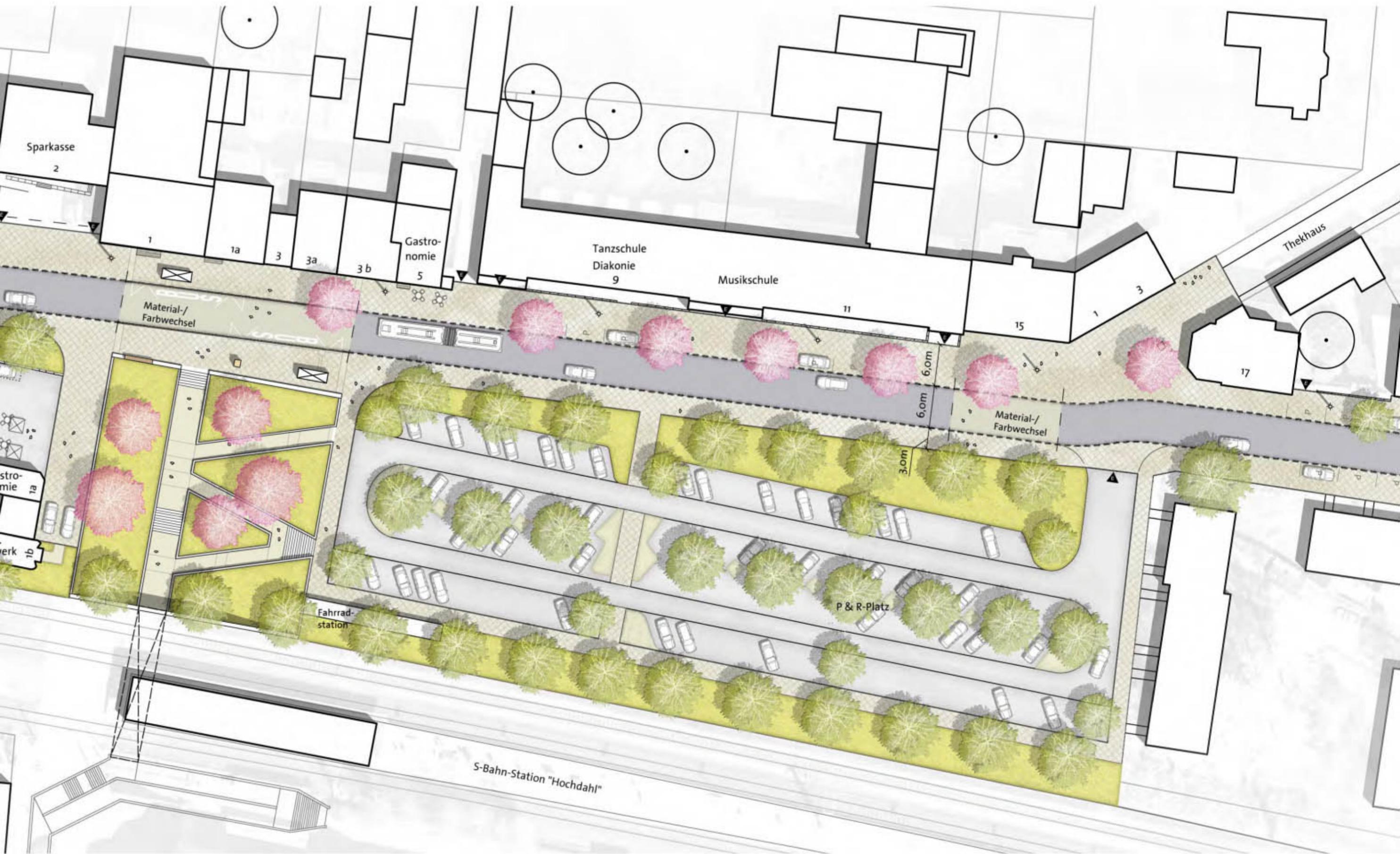
Abschnitt 1 > Professor-Sudhoff-Straße



Abschnitt 2 > Vorplatz S-Bahn



Abschnitt 3 > Vorplatz S-Bahnhof bis Thekhaus



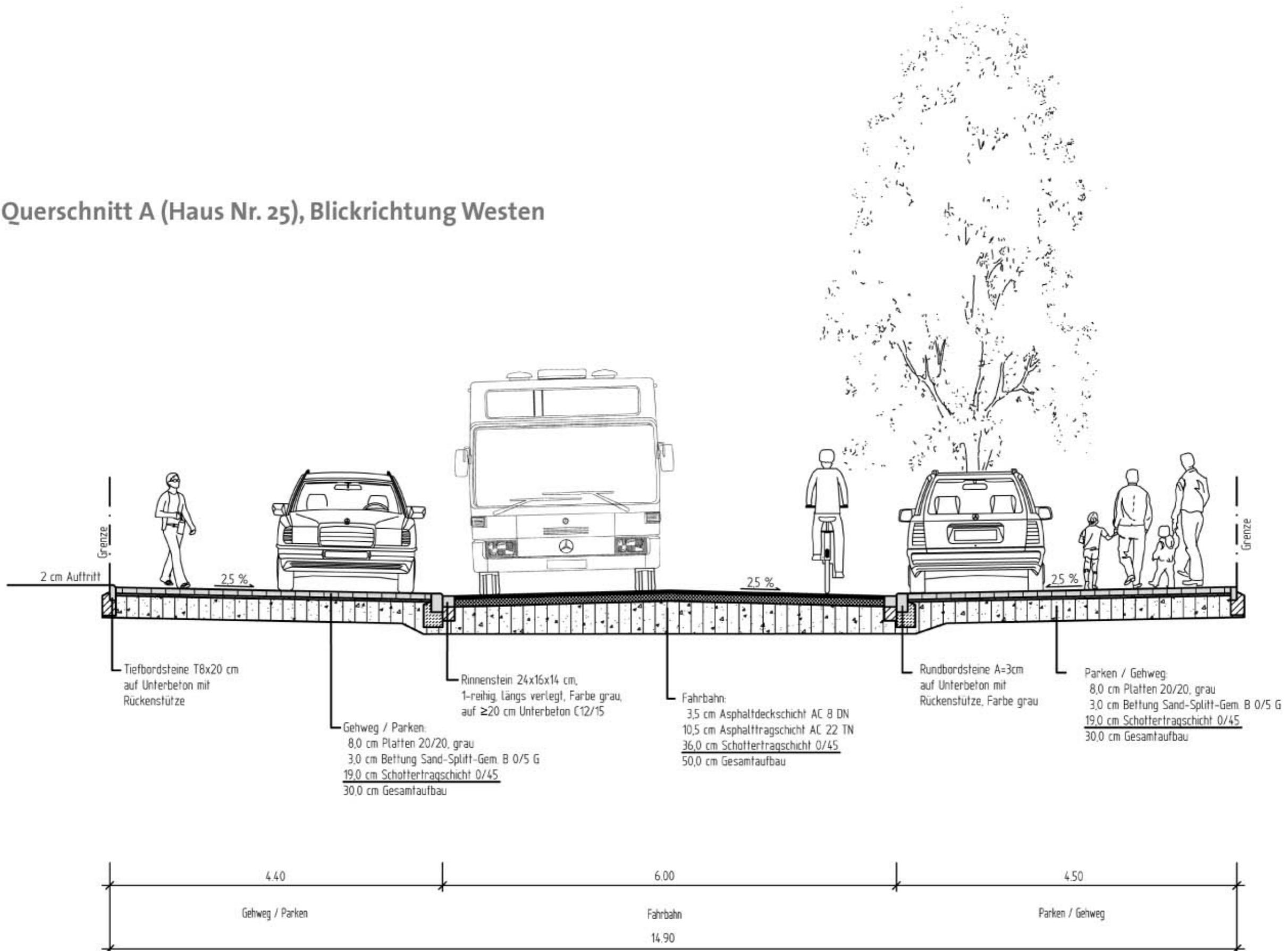
Abschnitt 4 > Einmündung Thekhaus



Abschnitt 5 > Thekhaus bis Am Wildpark



Querschnitt A (Haus Nr. 25), Blickrichtung Westen



Abschnitt 5 > Thekhaus bis Am Wildpark

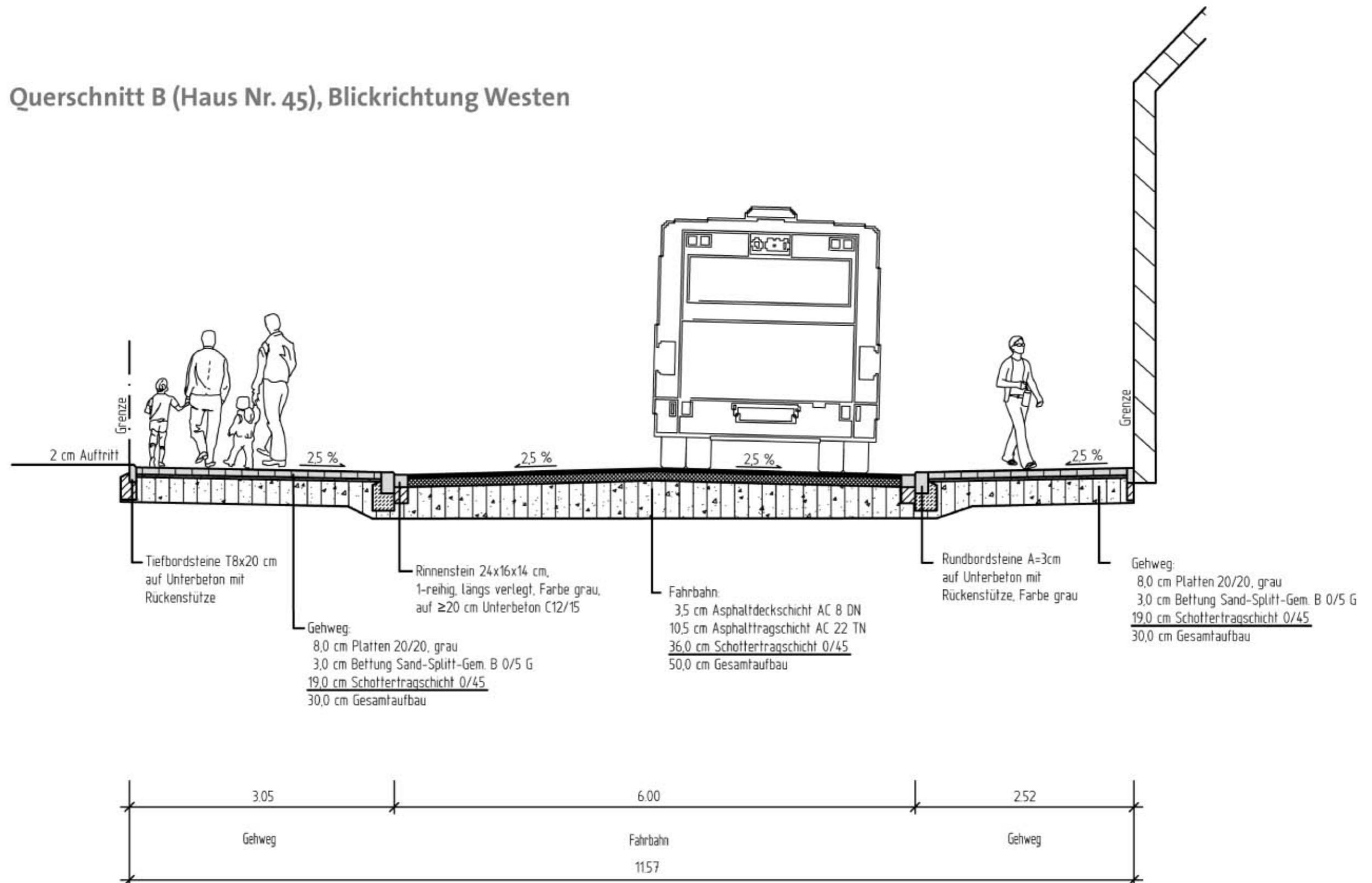


Abschnitt 5 > Thekhaus bis Am Wildpark



Abschnitt 5 > Thekhaus bis Am Wildpark

Querschnitt B (Haus Nr. 45), Blickrichtung Westen



Abschnitt 5 > Thekhaus bis Am Wildpark



Parkstand- und Baumbilanz / Bruttobaukosten

Abschnitt	Parkstände	zusätzliche Bäume
Professor-Sudhoff-Straße	8 + 4 Taxi	8
Vorplatz S-Bahnhof	-	9
Vorplatz – Thekhaus	4	13
Einmündung Thekhaus	-	1
Thekhaus – Am Wildpark	46	10
	58 + 4	41

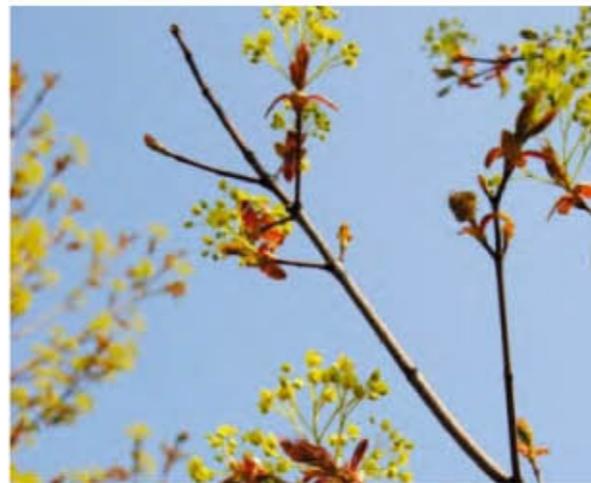
Parkstandnutzung Bestand zwischen Thekhaus und Am Wildpark:

max. 32 St. am 07.11., 20 Uhr



Acer platanoides 'Columnare'
Säulen-Spitzahorn

Mittelgroßer, kompakter Baum, 8-10 (12)m hoch,
3-4m Kronendurchmesser;
schmal-eiförmig bis breit-säulenförmig; Äste schräg
bis straff aufrecht, Zweige kurz, aufstrebend; Jahres-
trieb 20-40cm.







Prunus serrulata 'Kanzan'
Japanische Blütenkirsche



Großstrauch oder kleiner Baum, trichterförmig,
Äste straff aufrecht wachsend, im Alter breit-ausladend
und leicht überhängend,
7 bis 12 m hoch und 5 bis 8 m breit

Gestaltung Bahnhofsvorplatz > Quartierspark



Gestaltung Bahnhofsvorplatz > Quartierspark



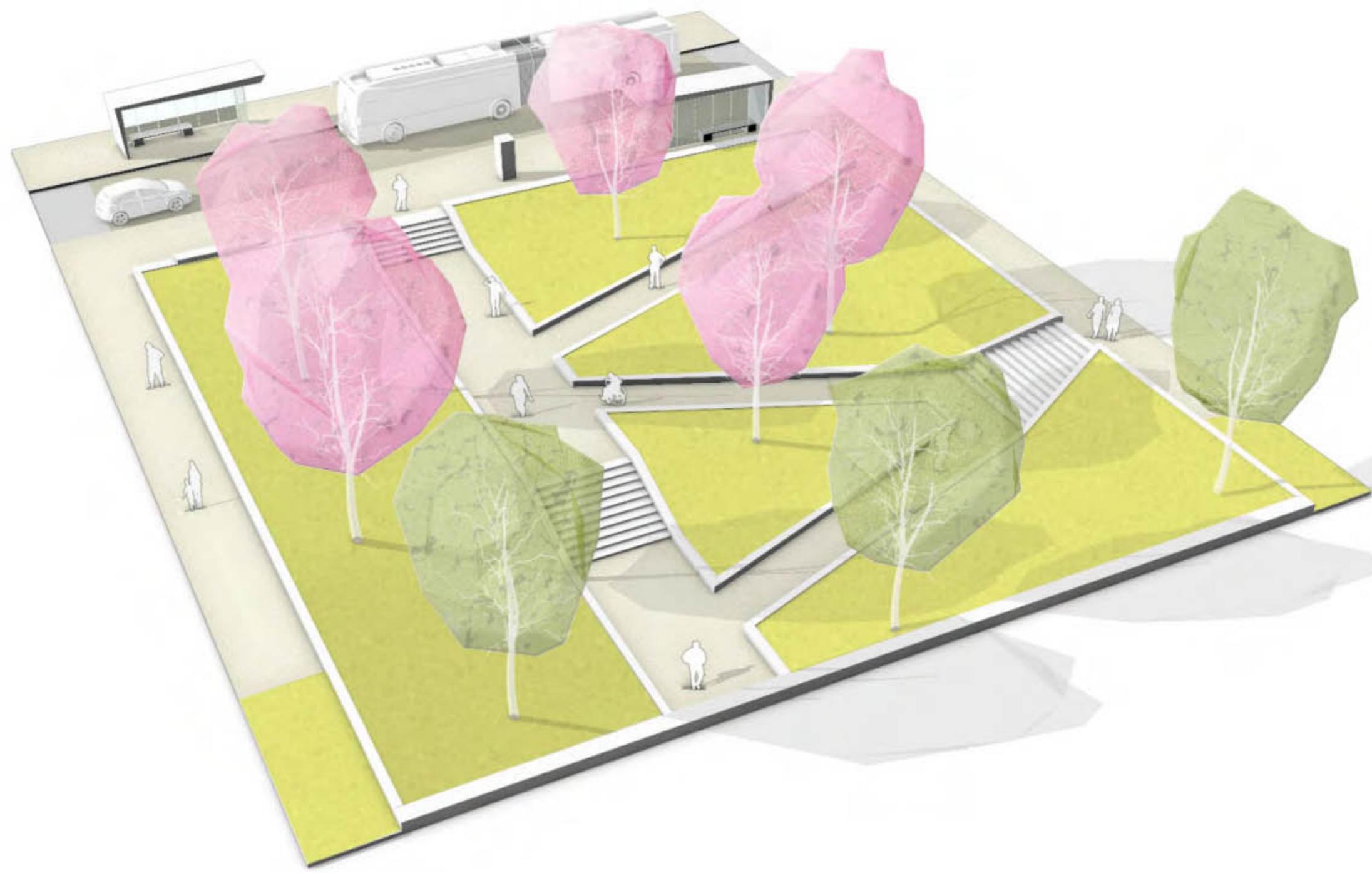


Betonsteinpflaster Gehwege,
20x20cm, Kreuzverband,
Angleichung an Bestand

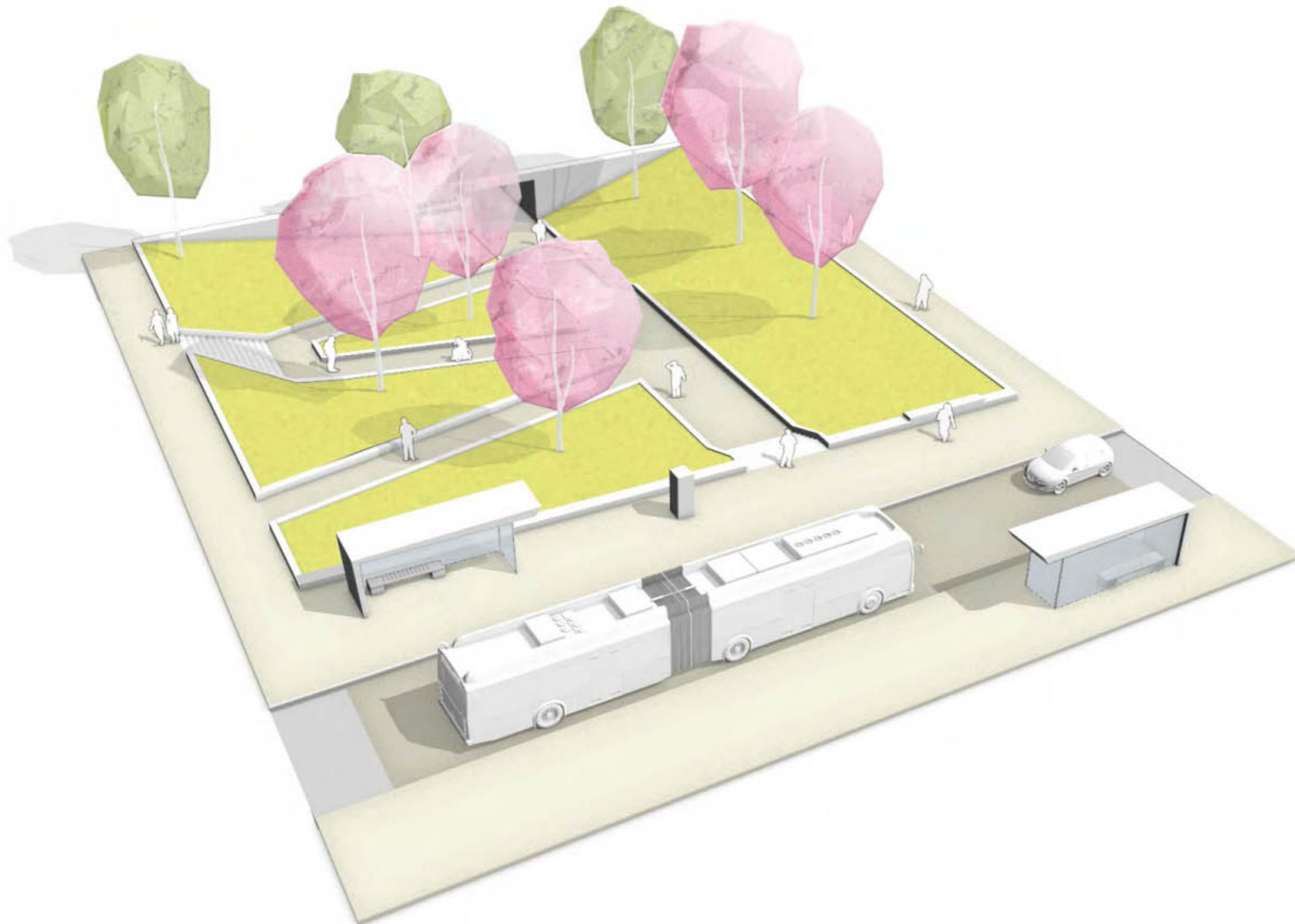


Betonsteinpflaster Treppen-/Rampenanlage,
40x20cm, Reihenverband

Gestaltung Bahnhofsvorplatz > Quartierspark



Gestaltung Bahnhofsvorplatz > Quartierspark





Zeitschnitt **Steinzeit**

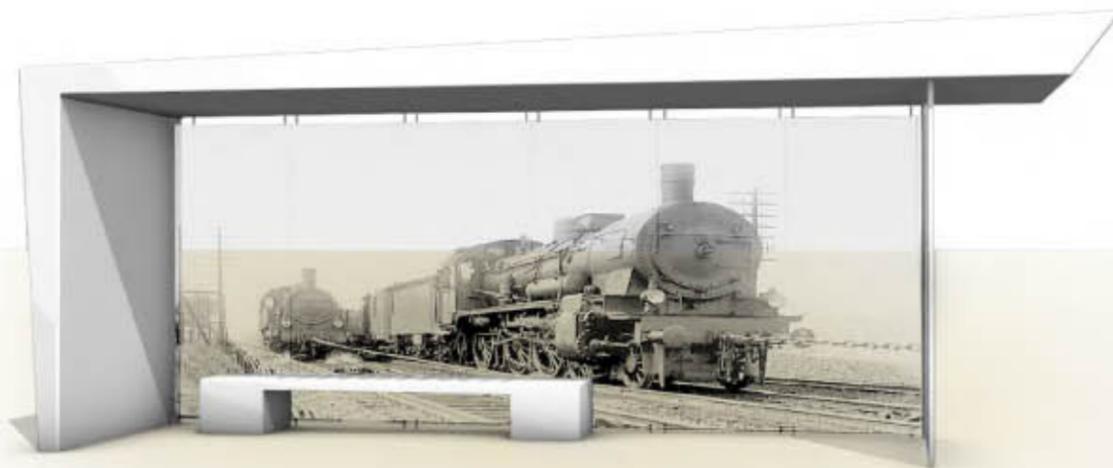
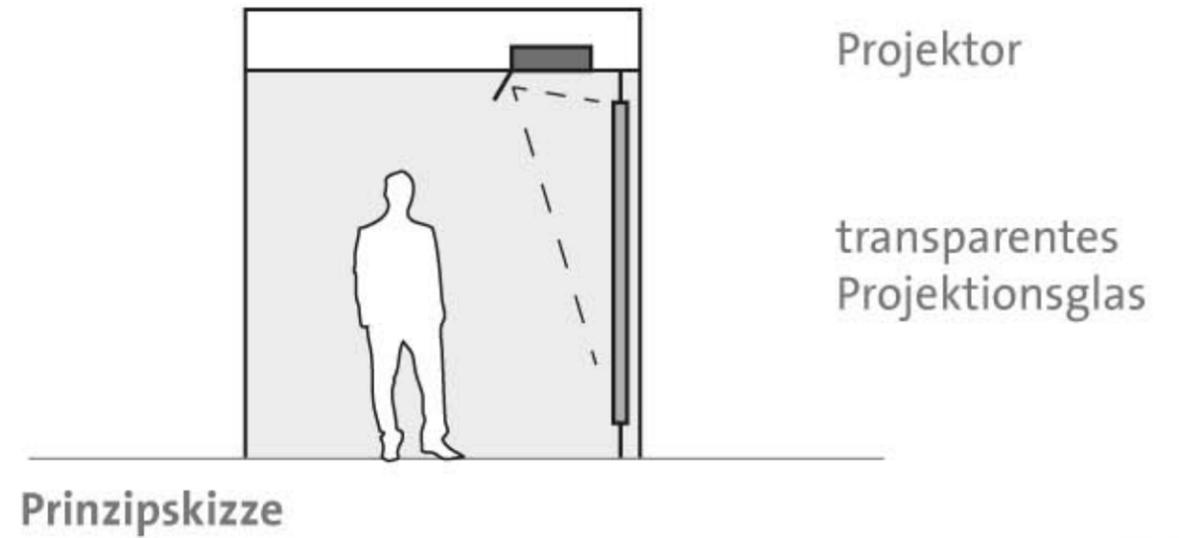


Zeitschnitt Steinzeit

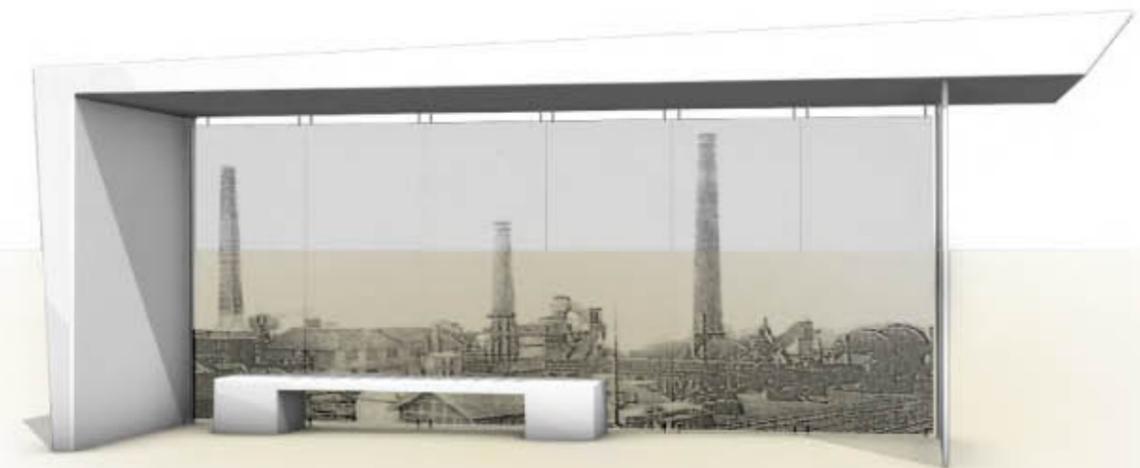


Zeitschnitt **Steinzeit**, Lenticularbild

Inszenierte Bushaltestellen > Installation ‚Zeitreise‘



Zeitschnitt Eisenbahnhistorie



Zeitschnitt Hochdahler Hütte

Gesamtanlageplan

