

Strassenverkehrslärm im Bereich Erkrath A3 - A46  
Minderung durch OPA mit D,StrO = - 5 dB(A)  
auf der A3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	IGW		Analyse		Prognose oL		Prognose mL		Minderung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Adalbert-Stifter-Strasse 51	O	EG	70	60	0	0	61,0	55,7	54,7	49,3	6,4	6,4
1		O	1.OG	70	60	0	0	61,4	56,0	55,0	49,7	6,4	6,4
1		O	2.OG	70	60	0	0	61,6	56,3	55,3	49,9	6,4	6,4
1		O	3.OG	70	60	0	0	61,8	56,5	55,5	50,1	6,4	6,4
1		O	4.OG	70	60	0	0	62,0	56,7	55,8	50,4	6,3	6,3
1		O	5.OG	70	60	0	0	62,2	56,9	56,1	50,7	6,2	6,2
1		O	6.OG	70	60	0	0	62,5	57,1	56,5	51,1	6,1	6,1
1		O	7.OG	70	60	0	0	62,8	57,4	56,8	51,4	6,1	6,1
2	Alte Hildener Strasse 10	SO	EG	70	60	0	0	69,6	63,8	69,6	63,7	0,1	0,1
3	Alte Hildener Strasse 12	SW	EG	70	60	0	0	71,7	66,0	71,6	65,8	0,2	0,2
3		SW	1.OG	70	60	0	0	72,6	66,8	72,5	66,7	0,2	0,2
4	An der Brandshuette 12	W	EG	70	60	0	0	72,6	67,3	68,0	62,6	4,7	4,8
4		W	1.OG	70	60	0	0	74,1	68,8	69,5	64,1	4,7	4,7
4		W	2.OG	70	60	0	0	75,7	70,3	71,3	65,9	4,5	4,5
5	An der Brandshuette 14	W	EG	70	60	0	0	71,7	66,2	68,7	63,1	3,0	3,2
5		W	1.OG	70	60	0	0	73,5	68,0	70,5	64,9	3,1	3,2
6		S	EG	70	60	0	0	71,7	66,2	69,4	63,8	2,3	2,4
6		S	1.OG	70	60	0	0	73,6	68,1	71,1	65,4	2,6	2,7
6		S	2.OG	70	60	0	0	75,2	69,7	72,1	66,5	3,1	3,2
7	An der Brandshuette 16	SW	EG	70	60	0	0	68,1	62,6	64,9	59,3	3,3	3,4
7		SW	1.OG	70	60	0	0	72,1	66,6	68,9	63,3	3,2	3,3
8	An der Brandshuette 4	SO	EG	70	60	0	0	62,8	57,2	62,0	56,4	0,8	0,9
8		SO	1.OG	70	60	0	0	63,2	57,6	62,4	56,8	0,9	0,9
9	An der Brandshuette 6	SO	EG	70	60	0	0	67,4	62,0	65,2	59,7	2,3	2,3
9		SO	1.OG	70	60	0	0	70,4	64,9	67,7	62,2	2,7	2,8
10	An der Brandshuette 8	SW	EG	70	60	0	0	70,1	64,7	66,6	61,2	3,5	3,5
10		SW	1.OG	70	60	0	0	70,8	65,4	67,6	62,1	3,3	3,4
11	Birken 10	NO	EG	70	60	0	0	65,6	60,3	61,3	55,8	4,4	4,5
11		NO	1.OG	70	60	0	0	67,4	62,0	63,1	57,6	4,3	4,4
11		NO	2.OG	70	60	0	0	69,9	64,5	66,4	60,9	3,6	3,6
12	Birken 53	SO	EG	70	60	0	0	64,1	58,5	64,0	58,5	0,1	0,1
13		SO	EG	70	60	0	0	65,9	60,4	65,7	60,1	0,3	0,3
14	Birken 77	NO	EG	70	60	0	0	63,9	58,5	61,5	56,0	2,4	2,5
14		NO	1.OG	70	60	0	0	64,2	58,7	61,8	56,3	2,4	2,5
15		SO	EG	70	60	0	0	63,1	57,6	62,0	56,5	1,2	1,2
15		SO	1.OG	70	60	0	0	63,5	58,0	62,4	56,8	1,2	1,2
16	Bruchhauser Strasse 99	SW	EG	70	60	0	0	72,5	67,1	65,5	60,1	7,0	7,0
16		SW	1.OG	70	60	0	0	73,2	67,8	66,2	60,9	7,0	7,0
17	Erikaweg 4	S	EG	70	60	0	0	62,6	56,9	62,3	56,6	0,3	0,4
17		S	1.OG	70	60	0	0	63,7	58,0	63,5	57,8	0,3	0,3
18	Erikaweg 5	S	EG	70	60	0	0	64,1	58,4	64,0	58,3	0,2	0,2
18		S	1.OG	70	60	0	0	65,7	59,9	65,6	59,8	0,1	0,2
19	Erikaweg 5a	S	EG	70	60	0	0	64,7	59,0	64,6	58,9	0,2	0,2
20	Erikaweg 6	S	EG	70	60	0	0	65,6	59,9	65,6	59,8	0,1	0,1
20		S	1.OG	70	60	0	0	68,5	62,8	68,5	62,7	0,1	0,1
21	Erikaweg 8	S	EG	70	60	0	0	66,0	60,2	65,9	60,2	0,1	0,1
21		S	1.OG	70	60	0	0	70,6	64,8	70,6	64,8	0,1	0,1
22	Feldheider Strasse 84	W	EG	70	60	0	0	60,1	54,7	56,5	51,1	3,6	3,7
22		W	1.OG	70	60	0	0	64,6	59,2	61,0	55,5	3,7	3,7
22		W	2.OG	70	60	0	0	66,4	61,1	62,6	57,2	3,9	3,9
23	Haus Brueck 1	SW	EG	70	60	0	0	63,5	58,1	57,7	52,3	5,8	5,8
23		SW	1.OG	70	60	0	0	64,4	59,1	58,6	53,3	5,8	5,8
23		SW	2.OG	70	60	0	0	65,6	60,2	59,8	54,5	5,8	5,8
24	Haus Brueck 2	SW	EG	70	60	0	0	60,3	55,0	54,7	49,4	5,7	5,7
24		SW	1.OG	70	60	0	0	62,4	57,1	56,9	51,5	5,6	5,6
25	Heide 1	SO	EG	70	60	0	0	67,8	62,4	62,6	57,2	5,2	5,2

09-38-1399/1  
12.06.2009  
bd

Dipl.-Ing.B.Driesen VDI Kölner Str. 546 47807 Krefeld Tel.:02151/301953

Anlage 13  
Seite 1

Strassenverkehrslärm im Bereich Erkrath A3 - A46  
Minderung durch OPA mit D,StrO = - 5 dB(A)  
auf der A3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	IGW		Analyse		Prognose oL		Prognose mL		Minderung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
25	Heide 1	SO	1.OG	70	60	0	0	68,0	62,6	62,8	57,4	5,2	5,2
26	Heide 2	S	EG	70	60	0	0	65,4	60,0	60,0	54,6	5,4	5,4
26		S	1.OG	70	60	0	0	65,9	60,5	60,5	55,2	5,4	5,4
27	Heiderweg 28	O	EG	70	60	0	0	62,7	57,3	56,8	51,5	5,9	5,9
27		O	1.OG	70	60	0	0	64,3	59,0	58,5	53,2	5,8	5,8
28	Heiderweg 30	O	EG	70	60	0	0	59,9	54,5	54,2	48,8	5,7	5,7
28		O	1.OG	70	60	0	0	60,6	55,3	55,0	49,7	5,6	5,6
28		O	2.OG	70	60	0	0	61,3	56,0	55,7	50,4	5,7	5,7
28		O	3.OG	70	60	0	0	62,1	56,8	56,5	51,2	5,7	5,7
28		O	4.OG	70	60	0	0	63,2	57,9	57,6	52,3	5,6	5,6
28		O	5.OG	70	60	0	0	65,9	60,6	62,8	57,5	3,2	3,2
29	Johannesberger Strasse 5	W	EG	70	60	0	0	61,8	56,4	55,5	50,0	6,3	6,4
29		W	1.OG	70	60	0	0	65,3	59,9	59,9	54,4	5,5	5,5
30	Johannesberger Strasse 6	W	EG	70	60	0	0	61,9	56,6	55,3	49,9	6,7	6,7
30		W	1.OG	70	60	0	0	63,3	57,9	56,6	51,2	6,7	6,8
30		W	2.OG	70	60	0	0	64,6	59,2	58,0	52,6	6,6	6,7
31	Johannesberger Strasse 6	W	EG	70	60	0	0	62,7	57,4	55,8	50,4	7,0	7,0
31		W	1.OG	70	60	0	0	65,9	60,5	58,9	53,6	7,0	7,0
31		W	2.OG	70	60	0	0	67,5	62,1	60,8	55,4	6,8	6,8
32	Johannesberger Strasse 7	O	EG	70	60	0	0	63,4	58,0	57,6	52,2	5,8	5,8
32		O	1.OG	70	60	0	0	65,0	59,6	59,0	53,6	6,0	6,0
33	Johannesberger Strasse 9	O	EG	70	60	0	0	63,6	58,3	57,7	52,4	5,9	6,0
33		O	1.OG	70	60	0	0	64,1	58,8	58,1	52,7	6,0	6,1
34	Johannesberger Strasse 9	O	EG	70	60	0	0	63,2	57,9	57,2	51,8	6,1	6,1
34		O	1.OG	70	60	0	0	64,3	58,9	58,2	52,8	6,2	6,2
35	Johannesberger Strasse 9	O	EG	70	60	0	0	64,2	58,9	58,0	52,7	6,2	6,2
36	Kalkumer Feld 24	N	EG	70	60	0	0	60,9	55,6	54,2	48,9	6,7	6,7
36		N	1.OG	70	60	0	0	62,5	57,1	55,7	50,4	6,8	6,8
36		N	2.OG	70	60	0	0	63,9	58,6	57,1	51,8	6,9	6,9
36		N	3.OG	70	60	0	0	65,2	59,9	58,3	53,0	6,9	6,9
36		N	4.OG	70	60	0	0	66,2	60,9	59,3	54,0	6,9	6,9
36		N	5.OG	70	60	0	0	67,2	61,9	60,3	55,0	6,9	6,9
37		O	EG	70	60	0	0	60,9	55,6	54,1	48,7	6,9	6,9
37		O	1.OG	70	60	0	0	62,0	56,7	55,2	49,8	6,9	6,9
37		O	2.OG	70	60	0	0	63,1	57,7	56,2	50,8	6,9	7,0
37		O	3.OG	70	60	0	0	64,1	58,8	57,2	51,9	7,0	7,0
37		O	4.OG	70	60	0	0	65,1	59,8	58,2	52,9	7,0	7,0
37		O	5.OG	70	60	0	0	66,2	60,9	59,3	54,0	7,0	7,0
38	Kalkumer Feld 24b	N	EG	70	60	0	0	59,1	53,8	52,3	46,9	6,9	6,9
38		N	1.OG	70	60	0	0	60,4	55,1	53,5	48,2	6,9	6,9
38		N	2.OG	70	60	0	0	61,6	56,3	54,8	49,5	6,9	6,9
38		N	3.OG	70	60	0	0	62,9	57,5	56,0	50,7	6,9	6,9
38		N	4.OG	70	60	0	0	64,1	58,7	57,2	51,9	6,9	6,9
38		N	5.OG	70	60	0	0	65,3	59,9	58,4	53,1	6,9	6,9
39		O	EG	70	60	0	0	60,1	54,8	53,3	48,0	6,9	6,9
39		O	1.OG	70	60	0	0	60,9	55,6	54,1	48,7	6,9	6,9
39		O	2.OG	70	60	0	0	61,7	56,3	54,8	49,5	6,9	6,9
39		O	3.OG	70	60	0	0	62,5	57,2	55,6	50,3	6,9	6,9
39		O	4.OG	70	60	0	0	63,3	58,0	56,4	51,1	7,0	7,0
39		O	5.OG	70	60	0	0	64,3	59,0	57,4	52,1	7,0	7,0
40	Kirchstrasse 36	NO	EG	70	60	0	0	57,3	52,0	51,8	46,4	5,6	5,6
40		NO	1.OG	70	60	0	0	58,5	53,2	53,6	48,2	5,0	5,0
40		NO	2.OG	70	60	0	0	59,6	54,3	54,7	49,4	4,9	4,9
40		NO	3.OG	70	60	0	0	60,4	55,1	55,5	50,1	5,0	5,0
40		NO	4.OG	70	60	0	0	61,2	55,9	56,1	50,8	5,1	5,1
40		NO	5.OG	70	60	0	0	61,9	56,5	56,7	51,3	5,2	5,3

09-38-1399/1  
12.06.2009  
bd

Dipl.-Ing.B.Driesen VDI Kölner Str. 546 47807 Krefeld Tel.:02151/301953

Anlage 13  
Seite 2

Strassenverkehrslärm im Bereich Erkrath A3 - A46  
Minderung durch OPA mit D,StrO = - 5 dB(A)  
auf der A3

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	IGW		Analyse		Prognose oL		Prognose mL		Minderung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
40	Kirchstrasse 36	NO	6.OG	70	60	0	0	62,6	57,3	57,3	52,0	5,3	5,3
41	Lenaustrasse 50	NO	EG	70	60	0	0	60,6	55,3	54,6	49,2	6,1	6,1
41		NO	1.OG	70	60	0	0	61,7	56,4	55,6	50,2	6,2	6,2
42	Lenaustrasse 52	NO	EG	70	60	0	0	60,6	55,2	54,5	49,2	6,1	6,1
42		NO	1.OG	70	60	0	0	61,7	56,4	55,6	50,3	6,1	6,2
43	Mahnert 7	SO	EG	70	60	0	0	60,1	54,3	60,1	54,3	-	-
43		SO	1.OG	70	60	0	0	63,3	57,5	63,3	57,5	-	-
44	Mahnert 7a	SO	EG	70	60	0	0	60,0	54,3	60,0	54,3	-	-
44		SO	1.OG	70	60	0	0	63,0	57,2	63,0	57,2	-	-
45	Mahnert 7b	SO	EG	70	60	0	0	63,2	57,5	63,2	57,5	-	-
45		SO	1.OG	70	60	0	0	65,2	59,4	65,2	59,4	-	-
46	Max-Planck-Strasse 61	NO	EG	70	60	0	0	64,3	58,9	60,4	55,0	3,9	3,9
46		NO	1.OG	70	60	0	0	64,9	59,5	61,0	55,5	4,0	4,0
47	Mettmanner Strasse 21	S	EG	70	60	0	0	64,3	59,0	58,8	53,5	5,6	5,6
47		S	1.OG	70	60	0	0	68,8	63,4	63,2	57,9	5,6	5,6
48	Mettmanner Strasse 21a	W	EG	70	60	0	0	65,4	60,0	60,5	55,1	5,0	5,0
48		W	1.OG	70	60	0	0	66,7	61,3	61,7	56,3	5,0	5,0
49	Mettmanner Strasse 25	W	EG	70	60	0	0	59,7	54,3	54,5	49,1	5,2	5,2
49		W	1.OG	70	60	0	0	60,6	55,3	55,4	50,1	5,3	5,3
50	Sandheider Strasse 66	S	EG	70	60	0	0	61,8	56,0	61,7	55,9	0,1	0,2
50		S	1.OG	70	60	0	0	62,2	56,5	62,1	56,4	0,1	0,1
50		S	2.OG	70	60	0	0	62,7	57,0	62,7	56,9	0,1	0,1
50		S	3.OG	70	60	0	0	63,1	57,4	63,0	57,3	0,1	0,1
50		S	4.OG	70	60	0	0	63,8	58,0	63,6	57,8	0,2	0,2
51	Struecker Weg 1	SW	EG	70	60	0	0	62,9	57,5	56,4	51,0	6,5	6,5
51		SW	1.OG	70	60	0	0	63,6	58,2	57,1	51,7	6,5	6,6
52	Struecker Weg 32	N	EG	70	60	0	0	62,6	57,3	55,7	50,3	7,0	7,0
52		N	1.OG	70	60	0	0	63,8	58,5	56,9	51,5	7,0	7,0
52		N	2.OG	70	60	0	0	66,5	61,1	59,6	54,3	6,9	6,9

09-38-1399/1  
12.06.2009  
bd

Dipl.-Ing.B.Driesen VDI Kölner Str. 546 47807 Krefeld Tel.:02151/301953

Anlage 13  
Seite 3